

## **USAGERS et CHEMINOT-E-S, USONS DE NOTRE « 49.3 » !**

Alors que le service public est le bien commun de tous, usagers et travailleurs, les gouvernements successifs et le patronat ne cessent de le livrer par pan entier à l'appétit du marché libéral. Pendant que certains s'enrichissent sans cesse en dépeçant ce qui nous appartient à tous, le service public est laissé à l'abandon, se dégradant inexorablement. Plus largement, cet appétit s'exerce dans l'ensemble du monde du travail où les richesses produites par le plus grand nombre ne servent les intérêts que d'une minorité qui continue de vouloir imposer par la force et en refusant le débat démocratique l'idée que les travailleurs ne sont là que pour nourrir les profits d'une économie devenue folle et déconnectée du réel et des enjeux sociétaux et environnementaux.

### **La réforme de l'organisation et du temps de travail et la loi « El Khomri » répondent à la même logique mortifère !**

Depuis des années, le service public ferroviaire croule sous les insuffisances de moyens pour vous offrir un service de transport de qualité. Les Cheminot-e-s se battent depuis des années pour que la SNCF soit au service de tous !

Durant ces 20 dernières années, le groupe SNCF s'est transformée en une multinationale où l'entreprise historique SNCF n'est plus qu'un pion dans un jeu de Monopoly.

En 15 ans, c'est plus de 25 000 emplois de Cheminot-e-s qui ont disparu.

En 15 ans, retards et suppressions de train atteignent des chiffres records. Les déficits d'investissement dans l'entretien des infrastructures et du matériel font qu'aujourd'hui, sur le réseau classique, les délais de parcours sont plus longs qu'après-guerre.

### **Les gouvernements ont donc fait le choix de l'abandon du service public ferroviaire.**

Depuis 2014, les activités Transilien, TER, Grande Ligne, Fret agissent indépendamment sans concertation ni vue d'ensemble, sans notion d'aménagement du territoire.

### **Cette réforme se finance à coût d'augmentation de la tarification pour les usagers et les transporteurs du Fret et sur le dos des Cheminot-e-s.**

Cette fois il s'agit d'attaquer les Cheminot-e-s dans leur vie et leurs conditions de travail au risque d'affaiblir la sécurité. C'est à plus de « Brétigny » qu'il faut s'attendre si ce dogme passait.

Ce serait aussi synonyme de nouvelles dégradations de vos conditions de transport avec toujours plus de retards et de suppressions du fait d'une gestion tendue des moyens de production.



**Alors oui, à SUD-Rail, nous l'affirmons cette réforme interne aura un impact direct pour les usagers du service public.**

# USAGERS / CHEMINOT-E-S TOUS ENSEMBLES

Les organisations syndicales de la SNCF ont remis des propositions de progrès pour tous avec au cœur de nos préoccupations, un service public de qualité ! **Propositions qui ont été rejetées d'un revers de la main sans même qu'elles soient examinées par le patronat du ferroviaire et le gouvernement !** Si aujourd'hui nous sommes dans la lutte, c'est aussi pour réclamer le retrait de la loi « El Khomri ». Gouvernement et direction SNCF ne cessent de mentir.

**Comme tous les travailleurs de ce pays, publics et privés, les Cheminot-e-s sont directement touché-e-s par la loi Travail.**

**Les Cheminot-e-s ne sont pas des salariés à part. La loi Travail les affecte tous !**

**En asservissant nos vies et notre travail à l'économie, à la trésorerie des entreprises, gouvernement et patronat inversent la norme sociale qui s'est construite avec pour base, la préservation de la santé physique et mentale des Travailleurs.**

Cette loi s'attaque directement à la santé des Travailleurs en augmentant la durée du travail sans contrepartie en repos, en augmentant le temps de travail de nuit, en diminuant les indemnités en cas de maladie poussant les plus précaires à travailler au lieu de se soigner, en permettant de fractionner le temps de repos quotidien ... C'est toute la vie et le quotidien des Travailleurs qui sera ainsi assujéti à la loi du Patron ! Ainsi, les congés annuels pourront être décalés jusqu'à la veille du départ en congés. C'est renier le droit au repos et donc à toute vie personnelle et familiale ! Plus abject encore, les congés pour événements familiaux, décès, mariage, naissance, ne seront plus garantis par la loi et seront donc sous le joug du patronat. Les licenciements seront facilités.

**En cette période de chômage de masse, qui peut croire que faciliter les licenciements permettra de créer de l'emploi ?**

C'est juste un enfumage qui vise à précariser l'ensemble des salariés et nous contraindre à accepter le chantage à l'emploi puisque dans le même temps, les indemnités pour licenciement abusif seront diminuées et strictement encadrées.

**Cette loi n'offre aucune sécurité aux salariés, aux chômeurs, aux étudiants.**

Cette loi, non pas pour le travail, mais bien pour la finance, est une loi qui ne peut être ni négociée, ni amendée !!!

C'est bien le retrait que nous devons obtenir collectivement en nous mettant tous en grève dans nos entreprises.

**Ils ont le « 49-3 », nous avons ...  
Le droit de grève !!!**

Nous parlons ici de nos vies et de celles de nos enfants pour les années à venir.



**Ensemble, étudiants, chômeurs, travailleurs du privé comme du public.  
Relevons-nous car notre force, c'est le nombre.  
Notre arme, c'est la mobilisation générale par la grève illimitée.**